

**Sportovní úspěchy naší Jawy už téměř pokryl prach minulosti, ale přece se pojem Jawa úplně ze silničního motocyklového světa nevytratil...**

**JIŘÍ WOHLMUTH**

**M**ůže za to třída Supermono pro čtyřdobé jednoválce i nadšení rodiny Kamenických, jejichž stroje se pyšní značkou Mali Jawa. Přes deset let se úspěšně zúčastňují závodů. První český závodní stroj, postavený po změně politických poměrů v podkrkonošské Bílé Třešně a blízkém Hostinném je rodinným dílem Martina (nar. 1969) a Libora (nar. 1941) Ka-

Martin Kamenický na trati



# ČESKÉ RODINNÉ

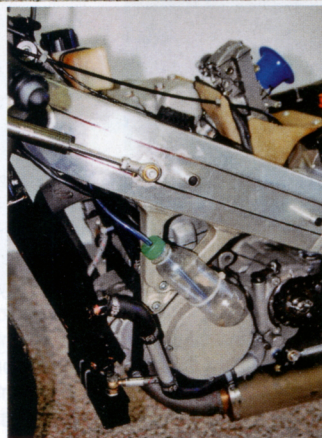
Mali Jawa trojnásobného mistra republiky Libora Kamenického



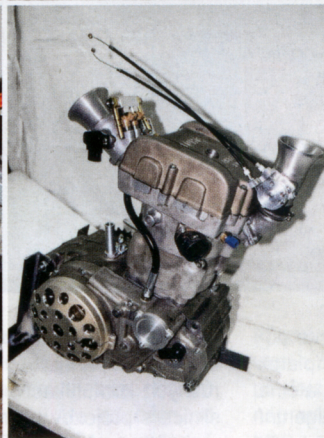
Motocykl třídy Supermono po sejmutí kapotáže



menických. Už v roce 1999 po založení HLM Racing (Honda, Libor, Martin) byl v jejich dílně postaven motocykl SOS Bike s rakouským jednoválcem KTM 625 cm<sup>3</sup> (ø 102 x 78 mm; 51,5 kW/70 k; převodovka 5M), s nímž Martin dobyl první pohár ČMF. Pro sezonu 2002 uzavřel Libor Kamenický smlouvu s divišovskou Jawou na dodávku jednoválce Jawa 870 o objemu 625 cm<sup>3</sup> (ø 94 x 90 mm); DOHC 4V; 59 kW/80 k, se zapalováním CDI Kokusan, karburátorem Keihin ø 41 mm a převodovkou 5M; a motor konstruktérů Ing. Jana Pavlíčka a Ing. Petra Michalce byl zabudován do rámu Cagiva Mito. Zbrusu nový stroj vyjel pod označením Mali Jawa (Martin a Libor). V roce 2005 byla postavena další Mali s motorem Jawa 700 cm<sup>3</sup> (ø 100 x 90 mm), přičemž se podařilo výkon posunout k hranici 62 kW (84 k) a Kameničti se soustředili v dalších sezonách především na spolehlivost moto-



Jednoválec Jawa typ 870 v rámu Mali



Motor Ahra 800 TOHC 5V z Hradce Králové

cyklu, na němž pracoval také Libor Kamenický mladší (narozen 1977). Podvozek Mali Jawa se průběžně vyvíjel. Původní přední teleskopickou vidlici Marzocchi s dvojitou kotoučovou brzdou Brembo ø 300 mm ze stroje s motorem KTM vystřídala nová WP s jednoduchou brzdou Brembo

ø 320 mm, včetně vlastnoručně vyrobených dílů s logem Mali. Vlastní zadní vidlice je odpružená jedinou pružicí/tlumící jednotkou WP, také s jednoduchou kotoučovou brzdou Brembo s pevným třmenem a ocelovým kotoučem ø 200 nebo 220 mm od firmy Boudík. Podvozek je postaven na paprskových kolech 17" (3.50/5.00 vpředu/vzadu) dodávaných firmou Boudík, pneumatiky jsou Dunlop 115/155. Dalším českým dílem pro motocykl Mali Jawa je laminátová kapotáž v barvách hlavního sponzora ČEZ, vyrobená v Bílé Třešně. V roce 2011 byl v dílně Kamenických v Hostinném postaven zbrusu nový podvozek pro závodní motocykl třídy Supermono s označením Mali Ahra, do něhož byl na sklonku minulé sezony zabudován první čtyřdobý motor Ahra, nový kapalinou chlazený jednoválec 796 cm<sup>3</sup> (ø 110 x 84 mm), známého konstruktéra a bývalého závodníka Václava Rathouského. ■